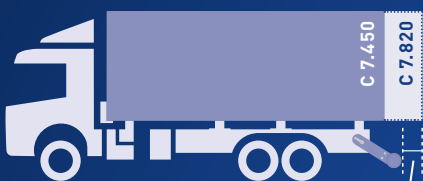
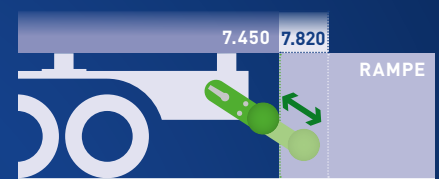
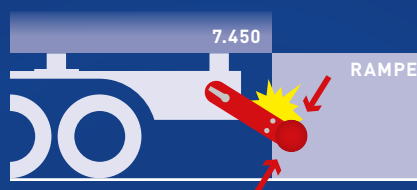


TECHNISCH FLEXIBEL

normgerecht **DER NEUE KLAPPBARE UND TELESKOPIERBARE UNTERFAHRSCUTZ VON SDG**



max. 300 mm Abstand
nach ECE R 58.03



FAHREN MIT ZWEI BEHÄLTERLÄNGEN

› Beim klassischen Multiwechsler werden die beiden Behälterlängen frontbündig gefahren, um die Gesamtzuglänge einhalten zu können

DAS PROBLEM

- › Die europäische Richtlinie (ECE R 58.03): max. 300 mm Abstand vom Unterfahrerschutz zum Behälterende
- › Beim Fahren von zwei Behälterlängen (C 7.450 + C 7.820) ist der Unterfahrerschutz für die kürzere Behälterlänge zu lang
- › Die Folge: Kollision mit Rampe

DIE SDG-LÖSUNG

- › Ein teleskopierbarer Unterfahrerschutz, der passgenau auf die Behälterlängen eingestellt werden kann
- › Marktneuheit