



Blickt auf ein Rekordjahr 2024 zurück: die SDG Modultechnik

SDG

Rekordjahr 2024

SDG hat sich auf die Entwicklung von BDF-Wechselsystemen spezialisiert, die einzigartig in ihrer Modulbauweise, Verarbeitungsqualität und flexiblen Einsatzbereitschaft sind. Mit der Eigenproduktion kann fast der komplette Wertschöpfungsprozess von der rohen Stahlplatte bis hin zum fertigen BDF-System abgebildet werden. Die Systeme werden je nach Kundenwunsch komplett montiert oder als Bausätze geliefert. Als

Marktführer für BDF-Wechselsysteme blickt das Unternehmen aus Bielefeld auf ein Rekordjahr 2024 zurück. Es konnte nicht nur der Marktanteil auf deutlich über 30 Prozent gesteigert werden, sondern es wurde auch mit beachtenswerten Neuerungen und Auszeichnungen gepunktet.

Zu den Höhepunkten des Jahres zählt die erste Ausgabe der Veranstaltung „SDG Driver Experience“. Die Redaktion der „Truck & Trailer Welt“ hat gemeinsam mit einem Team der SDG Modultechnik GmbH den BDF Champion 2024 gekürt. Bei der IAA Transportation gab es das Event „Stars

of the year“, in dessen Rahmen der BDF Champion 2024 Award verliehen wurde.

Ebenfalls in Hannover erhielt SDG den ITA Award 2025 als Sieger in der Kategorie „Safety“. Die internationale Jury würdigte damit den neuen teleskopierbaren und klappbaren Unterfahrschutz (TKU). SDG bietet diese Lösung bereits seit Beginn des Jahres 2024 in der Serie an und ermöglicht damit für jeden Transportfall eine normgerechte Lösung. Technisch ausgeklügelt und einfach in der Handhabung ist der normgerechte TKU ein Muss an jedem BDF-Fahrgestell und wurde bereits hundertfach verbaut. Die das Unternehmen prägenden Begriffe „einfach, schnell, wegweisend“ haben bei der Konstruktion besondere Berücksichtigung gefunden. Zahlreiche Fachbesucher auf der IAA-Messe waren von der einfachen Handhabung und Leichtgängigkeit des Produktes beeindruckt. Diese technische Neuheit ist zudem normgerecht und kompromisslos bei dem flexiblen Transport von C745 sowie C782 Behältern.

Das Produktportfolio der Wechselsysteme ist in vier Kategorien gegliedert: SDG Segment (SEG), SDG Höhenverstellung (HV), SDG Volumen und SDG Hubschwinge. Diese vier Kategorien decken die Aufnahme aller gängigen Abstellhöhen und Behältergrößen im BDF-Wechselverkehr ab. Individuelle Sonderlösungen und SDG-Typen für alternative Antriebskonzepte sind möglich.

D.G.