

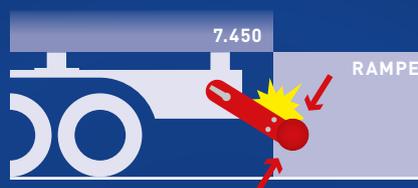
TECHNISCH FLEXIBEL

normgerecht DER NEUE TELESKOPIERBARE
UNTERFAHRSCHUTZ VON SDG



FAHREN MIT ZWEI BEHÄLTERLÄNGEN

› Beim klassischen Multiwechsler werden die beiden Behälterlängen frontbündig gefahren, um die Gesamtzuglänge einhalten zu können



DAS PROBLEM

- › Die europäische Richtlinie (ECE R 58.03): max. 300 mm Abstand vom Unterfahrschutz zum Behälterende
- › Beim Fahren von zwei Behälterlängen (C 7.450 + C 7.820) ist der Unterfahrschutz für die kürzere Behälterlänge zu lang
- › Die Folge: Kollision mit Rampe



DIE SDG-LÖSUNG

- › Ein teleskopierbarer Unterfahrschutz, der passgenau auf die Behälterlängen eingestellt werden kann
- › Marktneuheit