



BÜHNE FREI ...

... für die intelligenten BDF-Transportlösungen der SDG Modultechnik GmbH. Ende April hatten Kunden und Geschäftspartner des Bielefelder Nutzfahrzeugspezialisten die Möglichkeit, auf der SDG-Hausmesse die vielfältigen Wechselsysteme aus nächster Nähe zu erleben. Ein buntes Rahmenprogramm rundete die Veranstaltung ab.



Berichtete über die SDG-Neuheiten: Geschäftsführer Henrik Hollmann



Mitreißend: das musikalische Rahmenprogramm

Die SDG Modultechnik GmbH blickt auf ein bewegtes – und vor allem erfolgreiches – Geschäftsjahr zurück, das ganz im Zeichen des Wachstums stand. Aufgrund neuer Partnerschaften und Kooperationen sowie wegen des großen Interesses an komplett aufgebauten BDF-Fahrzeugen aus der eigenen SDG-Montagelinie entschied man sich bereits 2020 dazu, auf dem Betriebsgelände eine brandneue Produktions- und Montagehalle zu errichten. Der Spatenstich erfolgte schließlich Mitte Juni 2021, Anfang November startete man in Bielefeld dann mit dem Regelbetrieb. Nun folgte mit der Hausmesse Ende April auch die offizielle Eröffnung der 1.600 m² großen Halle.

Die beiden SDG-Geschäftsführer Volker und Henrik Hollmann nutzten die eigens für die Veranstaltung in der neuen Montagehalle errichtete Show-Bühne, um ein persönliches Grußwort an die zahlreich erschienen Gäste zu richten und um das Unternehmen und seine vielfältigen Neuerungen vorzustellen. Im Anschluss an die Präsentation und eine Werksführung durch die neue Produktions- und Montageanlage konnten auf dem Außengelände zahlreiche Exponate sämtlicher Fahrgestellhersteller mit SDG-Wechselsystemen begutachtet werden – darunter auch Besonderheiten wie ein DAF CF Electric mit einem BDF-Rahmen der Bielefelder.

Sieben moderne Montageplätze

Ein absoluter Höhepunkt im Rahmenprogramm der SDG-Hausmesse war in diesem Jahr ganz klar der Auftritt von Tay Schmedtmann. Der Sieger der TV-Show „The Voice of Germany“ 2016 absolvierte von 2015 bis 2017 seine Ausbildung beim Bielefelder Wechselsystemspezialisten und konnte für das Event Ende April als musikalischer Showact gewonnen werden.

Und dennoch: Trotz der mitreißenden Performance von Schmedtmann blieb der Fokus der Veranstaltung auf ein anderes Highlight gerichtet: die feierliche Einweihung der neuen Montagehalle. Auf 1.600 m² stehen ab sofort sieben moderne Montageplätze und Arbeitsbereiche zur Vorbereitung und Endmontage der BDF-Systeme zur Verfügung. Ausgestattet mit zwei Deckenkränen, voll digitalisiertem Auftragsmanagement und innovativer

Über die SDG Modultechnik GmbH

Die Geschichte der SDG Modultechnik GmbH ist eine echte Erfolgsstory. Seit der Übernahme der Unternehmensführung durch Volker und Henrik Hollmann, Sohn und Enkel des Gründers, und der damit verbundenen Neuausrichtung im Jahr 2010 verzeichnen die Bielefelder Wechselsystem-Spezialisten einen konstanten Wachstumskurs – bereits seit 2015 zählt man zu den größten Anbietern für Wechselsysteme in Deutschland. Neben dem klassischen SDG-Geschäft mit modularen Wechselrahmen-Bausätzen für Fahrzeugbauer kamen schnell neue Kunden hinzu – vor allem Großflottenbetreiber und Kunden mit Werksverkehren –, die ihre Komplettfahrzeuge nun auch direkt bei den Bielefeldern ordern konnten. Montiert wurden diese von den OEM-Partnernetzwerken, den SDG-Montagepartnern oder den Fahrzeugbauern direkt vor Ort. Hinzu kam ein leistungsstarker Flotten-Support inklusive Ersatzteilservice mit 24-Stunden-Lieferung für alle Bauteile.

2016 wurde dann der Umzug in eine neue Produktionsstätte fällig, in der heute im Bereich der modularen BDF-Bausätze 84 Standardtypen gefertigt werden, darunter Varianten mit Tiefkupplung und Ladebordwand sowie individuelle Sonderlösungen, etwa Wechselrahmen für LNG- oder E-LKW. Nachdem vor allem von Seiten der großen LKW-Mietflotten wie Charterway die Nachfrage nach vollständig montierten Komplettlösungen aus einer Hand deutlich anstieg, begann man ab 2019 schließlich damit, die Komplettfahrzeuge auch direkt am Bielefelder Standort zu montieren. Zudem wurde ein Partnerschaftsvertrag mit einem europäischen Hersteller für Nutzfahrzeugaufbauten und Anhänger geschlossen. Gemeinsam entwickeln und produzieren die beiden Spezialisten für innovative Transportlösungen BDF-Komplettzüge, darunter auch für Jumbo-Wechselbrücken mit und ohne Durchladefunktion.



Werkzeugausrüstung wird ein Optimum an Effizienz bei der Komplettmontage von SDG-Wechselsystemen erzielt. Der Strombedarf für die gesamte Fertigung wird mit Hilfe einer 100 kWp leistenden Photovoltaikanlage heute bereits überwiegend klimaschonend und CO₂-neutral gedeckt. Die Erweiterung der Anlage ist geplant.

Die Kapazität der neuen Montage- und Produktionsstätte liegt bei rund 2.000 bis 2.500 Einheiten pro Jahr. Produziert werden die Fahrzeuge dabei in einer hochmodernen Linienfertigung. Eine weitere Neuheit am Bielefelder Standort: der im Mai vergangenen Jahres fertiggestellte LKW-Parkplatz für bis zu 80 LKW, der mit einer

umfassenden Video- und Infrarotüberwachung das sichere Parken angelieferter und fertiggestellter Fahrzeuge gewährleistet. Eine Verdoppelung der Parkkapazitäten bis Juli 2022 ist bereits in Arbeit und weitere Investitionen in den Standort sind geplant.

Bielefelder Innovationsschmiede

Zu den aktuellen SDG-Produkthighlights, die die Gäste im Rahmen der Hausmesse 2022 aus nächster Nähe live erleben konnten, gehört die neue Mittelinsel mit klappbaren Unterstützungen und optimierter Einweisführung für das System HV120 KT (SDG-Multiwechsler) – für alle

