

Erster Wechselrahmen in Modulbauweise für DAF

Spier. Seit 2003 arbeiten Tschann-Bayern und das Fahrzeugwerk Spier zusammen. Im Dezember wurden die ersten Wechselrahmen in Modulbauweise an Tschann-Bayern ausgeliefert. Aufgebaut wurden die ersten Wechselrahmen auf dem neuen Euro-6-Fahrgestell DAF XF 460 FAR 6x2. Mit einer gebrauchsmustergeschützten Neuentwicklung der Firma SDG Modultechnik kann mit diesem Standardtyp ohne Teilung der Abgasbox ein erheblicher wirtschaftlicher Vorteil erzielt werden. Die neue Generation der DAF-XF-Fahrgestelle wurde für den BDF-Einsatz optimiert.

Neben der bekannten Ecas-Luftfederung von DAF an der Hinterachse kann die Vorderachse auch mit einer Luftfederung ausgestattet werden, um noch mehr Hubhöhe zu ermöglichen. Mit der neuen Luftfederung beträgt die Höhenverstellung vorn am Fahrwerk mindestens 280 mm und

hinten 285 mm. Durch die höhere Druckluftleistung lässt sich das Fahrwerk schneller heben und senken. Mit dem Wechselrahmen von Spier und der Höhenverstellung von 100 mm können 1.120 bis 1.320 mm hoch abgestellte Wechselbehälter in den Längen 7.150 und 7.450 mm und bei Bedarf auch 7.820 mm mit doppelten Verriegelungen aufgenommen werden.



Modularer Spier-Wechselrahmen für DAF