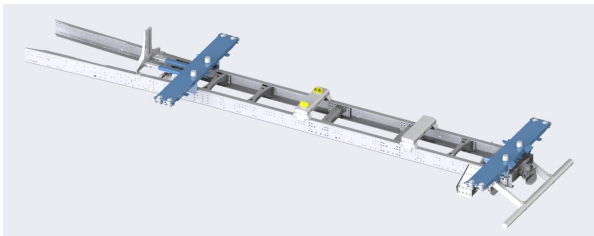


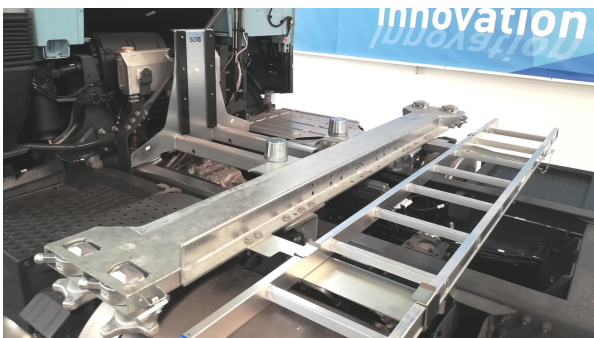
## Produktbeschreibung SDG Segment MA KT



**BDF Wechselausrüstung - Serienausstattung**



**Abgedeckte Anwendungsfälle**



**Fahrzeugfront**



**Fahrzeugmitte**



**Fahrzeugheck**

## Serienausstattung

### Konzeption

Geteilte Wechselverkehrausrüstung in Modulbauweise, für den Transport von genormten Wechselbehältern nach DIN EN 284, sowie kurzgekuppelten Zentralachsanhängerbetrieb bis 18 t. 4 Rahmensegmente: Tragausleger und Mittenunterstützungen zur Aufnahme von Behälterlängen C 7.150 - C 7.820 und Abstellhöhen 1.120 - 1.220 mm.

### Oberfläche

Langfristiger und hochwertiger Korrosionsschutz durch Feuerverzinkung sämtlicher Anbauteile.

### Verriegelung

Robuste Tragarme mit genormten Verriegelungselementen. Systemlängenkonforme und frontbündige Behälteraufnahme C 7.450 / C 7.820 durch doppelte Verriegelungen (8 Drehzapfen). Zentral-Normanschlag mit PE-Schutz für Behälterlängen C 7.450 und C 7.820.

### Mittenunterstützung

2 mittlere Rahmensegmente mit Behälterauflagen schraubbar, auf dem Rahmen nach CEN/TC 119/WG.

### Wechselvorgang

Aufnahmen oder Abstellen der Wechselbehälter erfolgt durch die pneumatische Hub-/ Senkeinrichtung des Fahrgestells.

### Einweisung

Einweisung der Wechselbehälter erfolgt an 6 Punkten. An den Rahmenenden durch jeweils 2 Einweisrollen, sowie auf vorderer Mittenunterstützung.

### Zusätzliche Anbauteile:

Tiefliegende Anhängerkupplung für kurzgekuppelten Zentralachsanhängerbetrieb. Fernanzeige und Fernbedienung (handmechanisch oder pneumatisch). Unterfahrerschutz klappbar.



### Weiterentwicklung

#### Gusseiserne Einweiswinkel

- stoßkantenfreie Einweisung für erleichterte Behälteraufnahme
- Diffusions-verzinkt und zusätzlich in "Signal-gelb" beschichtet
- vielfach höhere Festigkeit bei gleichzeitig reduziertem Eigengewicht



### Produktvideo - SDG Segment MA KT

\*Darstellung kann Zubehör / Zusatz-Module enthalten und ggf. SDG Ausführungen auf abweichenden Fahrgestellen zeigen.